DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI

Il presente piano riguarda i lavori di rifacimento del manto di usura drenante fonoassorbente di alcuni tratti stradali usurati e deteriorati del territorio comunale di Orbassano. Il progetto prevede interventi di manutenzione delle pavimentazioni stradali nelle seguenti strade: via Lazio, viale Veneto - viale Calabria, via Gandhi, via Einaudi (tratto) - via Nenni, via Parini, via Lamarmora - via Giacosa, via Trento (tratto), via dei Mulini (tratto), via Circonvallazione interna (tratto) con l'aggiunta in Variante di Via Cavour (tratto) e Via Amendola (tratto).

In particolare le lavorazioni consisteranno nelle seguenti fasi:
- Scarifica di pavimentazione bituminosa per spessore variabile in funzione dell'area d'intervento;
- Trasporto del materiale in discarica;
- Ricariche eventuali aree dove si presentano cedimenti e avvallamenti o vecchi scavi con Binder (conglomerato bituminoso);
- Stesa di emulsione bituminosa;
- Realizzazione di nuovo tappetino;
- Realizzazione di sigillatura agli innesti sulle vie esistenti;
- Rimessa in quota di caditoie, pozzetti grandi e piccoli.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ' E ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Per dare corso alle lavorazioni, è prevista l'individuazione dell'area di intervento, della viabilità interna, della viabilità esterna e di accesso al cantiere.
Allo stesso tempo è prevista la delimitazione dell'area di cantiere con recinzioni provvisorie e disposizione della segnaletica necessaria in conformità al vigente Codice della Strada.
Ancor prima di procedere a qualsiasi lavorazione, dovrà essere organizzata l'area di cantiere.
Trattandosi di cantieri temporanei mobili, di breve durata, operati da maestranze che non necessitano di locali spogliatoio (poiché già dotati dell'abbigliamento da lavoro - cambio eseguito nella sede della Ditta), non si prevede l'installazione di locali fissi. Per quanto concerne i servizi igienici, considerata la brevità dei tempi di intervento, si ritiene che mediante specifica convenzione scritta con il locale di somministrazione alimenti, di volta in volta più prossimo all'area d'intervento, possa essere evitata l'installazione di servizi igienici mobili.
Qualora le due suddette condizioni non venissero rispettate sarà necessario disporre, per ciascuna area d'intervento, appositi locali spogliatoio e servizi igienici mobili.
Dovrà essere garantito, oltre alla viabilità, lo spazio necessario per la manovra, il trasporto, il carico e lo scarico dei materiali stessi e per la loro preparazione a pié d'opera.
L'Impresa appaltatrice dovrà prendere visione dello stato dei luoghi per poter predisporre mezzi di dimensione adeguata; si dovrà altresì esaminare l'effettiva stabilità e consistenza di tutto il percorso carrabile prescelto, terreno o asfalto, per evitare affossamenti e ribaltamenti degli automezzi durante le fasi di trasporto, carico e scarico.

MODALITÀ OPERATIVE

Gli elaborati riportano una ipotesi di intervento. Eventuali soluzioni alternative potranno essere proposte dall'impresa, valutate ed eventualmente approvate.

Si informa la presenza di locali di somministrazione alimentare nelle vicinanze prossime degli interventi, al quale sarà possibile riferirsi per una convenzione che permetterà l'utilizzo di servizi igienici.

L'intervento verrà eseguito in più fasi lavorative, in base ai vari tratti di marciapiede interessati . Dovrà essere posizionata la segnaletica conforme per garantire la viabilità con senso unico alternato e posizionati i coni a 1/2 metro di distanza per garantire il passaggio.

I tombini presenti sul tratto stradale interessato, verranno chiusi e debitamente segnalati, per garantire l'opportuna visibilità.

LEGENDA RETINI E SIMBOLI	
	SCARIFICA DA 4 CM DEL TAPPETINO USURATO E/O AMMALORATO CON SUCCESSIVA STESA DI EMULSIONE BITUMATA E DI NUOVO TAPPETO D'USURA SPESSORE 2 CM
	STESA DI EMULSIONE BITUMATA E DI NUOVO TAPPETO D'USURA SPESSORE 2 CM
	RICARICHE CON BINDER DOVE SONO PRESENTI CEDIMENTI
	SIGILLATURA SULLA ZONA PERIMITRALE DEI RIPRISTINI
	SOSTITUZIONE CORDOLI
	PULIZIA BORDI E POSA CORDOLI
	ELEMENTI ESTRANEI PRESENTI
	ACCESSI CARRAI DA GARANTIRE COMPATIBILMENTE CON L'AVANZAMENTO DEI LAVORI

Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada.	
	Fig. 385 Art. 31 - STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA PROVVISORIA
	Fig. 386 Art. 31 - STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA PROVVISORIA
	Fig. 387 Art. 31 - DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE PROVVISORIO
	Fig. 383 Art. 31 - PRESEGNALA CANTIERI DI LAVORI IN CORSO
	Fig. 383 Art. 31 - DIRITTO DI PRECEDENZA
	Fig. 82/a Art. 122 - PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA **Art. 121** [(Art. 39 Cod. Str.) Segnali di obbligo in generale].
	Fig. 82/b Art. 122 - PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA **Art. 121** [(Art. 39 Cod. Str.) Segnali di obbligo in generale].
COMUNE DI ORBASSANO	Fig. 382 Art. 30 - TABELLA LAVORI
	Fig. 392 Art. 32 - BARRIERA NORMALE
	Fig. 393/A Art. 32 - BARRIERA DIREZIONALE
	BARRIERE MOBILI PER RECINZIONE CANTIERE TIPO NEW JERSEY O MODULARE
	Fig. 81/b Art. 122 - DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA **Art. 121** [(Art. 39 Cod. Str.) Segnali di obbligo in generale].
	Fig. 81/c Art. 122 - DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA **Art. 121** [(Art. 39 Cod. Str.) Segnali di obbligo in generale].
	Fig. 81/a Art. 122 - DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA [(**Art. 121** (Art. 39 Cod. Str.) Segnali di obbligo in generale].
deviazione	Fig. 407 Art. 43 - SEGNALI DI DIREZIONE
	MOVIERE

Committente:	Progettista:	Oggetto:
COMUNE DI ORBASSANO Piazza Umberto I°, 5 10043 Orbassano (TO)	mc² Emmeciquadro Engineering *EMMECIQUADRO ENGINEERING* *Società d'Ingegneria* *Consulenza e progettazione* *C.so Unione Sovietica, 612/3D* *10135 TORINO* *Tel./Fax +39 0113161393* *E-mail: mcquadro@mcquadro.org*	Progettazione Esecutiva Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione. Rifacimento e sistemazione del piano viario delle strade comunali - Anno 2017

PROGETTO PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO PER LAVORI DI RIFACIMENTO MARCIAPIEDE DI VIA DI NANNI NEL COMUNE DI ORBASSANO (TO)

File: 170428_Orbassano_Marciapiedi_2017__PSC_Rev0.dwg		Scala: 1:500
Data: 28/04/17	Revisione: 0	Elaborato/Tavola: PSC_23M-00

Il presente disegno è di nostra esclusiva proprietà ed è sotto la protezione della legge sulla proprietà letteraria. Ne è quindi vietata per qualsiasi motivo la riproduzione e consegna a terzi